

# 江西省研究生工作站报备表

## (设站事业单位填报)

设站单位全称：江西省地质调查勘查院基础地质调查所  
(江西有色地质矿产勘查开发院)

单位地址：江西省南昌市迎宾北大道 938 号

单位联系人：邱良传

联系电话：15070802781

电子信箱：416592803@qq.com

合作高校名称：华东交通大学

江西省教育厅  
江西省科学技术厅 制表  
江西省工业和信息化厅

申请设站单位名称	江西省地质调查勘查院基础地质调查所 (江西有色地质矿产勘查研究院)					
专业技术人员或管理专家(人)	476	其中	有国家级学术头衔的人员数	0	有省级学术头衔的人员数	2
<b>科学研究平台情况</b>						
平台名称	平台类别、级别		批准单位		获批时间	
自然资源部南昌矿产资源检测中心	省部级检测中心		自然资源部		2005	
博士后工作站	博士后科研工作站		全国博士后管委会		2008	
自然资源江西省卫星应用技术中心	省级卫星应用技术中心		自然资源部		2019	
环鄱阳湖区域矿山环境监测与治理重点实验室	省部级重点实验室		自然资源部		2022	
<p>设站单位与高校的合作情况(分条目列出,限1000字以内。其中,联合承担的纵向和横向项目或成果限填具有代表性的3项,需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容,并提供证明材料)</p> <p>江西省地质调查勘查院基础地质调查所依托国家重大科技专项、省部级重点实验室、博士后工作站等,与华东交通大学和东华理工大学就科研项目、研究生培养开展广泛的合作。</p> <p>1、2020年获批江西省自然科学基金“基于多源卫星技术研究鄱阳湖流域水储量变化”。主要研究内容为(1)内陆湖泊测高数据精化处理研究方法研究:针对内陆湖泊特点,制定合理的测高数据编辑准则,提取湖区内有效测高数据;根据水陆交界处雷达波信号的发射特性,研究基于波形净化技术的波形重跟踪算法;分析内陆湖区中测高信号中地球物理和环境改正项的影响,制定有效的测高数据处理方案。(2)基于多源测高数据获取鄱阳湖水位变化:分析多源测高数据精度及系统偏差,利用测高数据建立鄱阳湖水位数据库;对湖水位时间序列进行时频分析,研究鄱阳湖水位的变化趋势及其与气象因子的联系。(3)利用GRACE技术研究鄱阳湖流域水储量变化:精化GRACE数据的误差处理方法,构建组合滤波方法以削弱位系数中的高阶误差及条带误差,利用水文模型恢复</p>						

GRACE 数据信号泄漏，获取高精度的区域质量变化模型； GRACE 技术探测的质量变化中包含多种信号，利用 GRACE 地球重力场模型提取区域水储量变化的计算策略；结合卫星重力观测结果和水文、气候模型分析鄱阳湖流域水储量变化。(4) 鄱阳湖流域水量平衡研究：利用卫星测高和卫星重力的观测结果，研究湖泊水位与流域水储量变化之间的关系；并结合水文、气象资料，分析湖泊水量平衡方程中各因子的贡献，揭示湖泊变化趋势和原因，并分析其与气候变化的联系。

2、2023 年 9 月 25 日，获批江西省“科技+地质”联合计划项目“江西九岭南缘花岗岩云母型锂矿成矿机制及成矿规律研究”。主要研究内容为：(1) 成矿地质背景及花岗岩成矿专属性研究。系统分析钦杭成矿带（江西段）花岗岩云母型锂矿成矿地质背景、成矿地质条件，精确厘定与锂矿相关的花岗岩空间分布、侵入期次、岩石类型等。(2) 超大型花岗岩云母型锂矿床成矿机制研究。以武功山矿集区宜春 414 钽铌锂矿床、九岭南缘矿集区同安-白水洞锂矿田、灵山矿集区横峰松树岗钽铌锂矿床 3 个超大型花岗岩云母型锂矿床（田）为研究对象，进行重点解剖，查明典型矿床地质特征及控矿要素。(3) 区域成矿规律和靶区优选研究。系统总结钦杭成矿带花岗岩云母型锂矿时空分布规律，综合集成研究成果，构建 3 大矿集区花岗岩云母型锂矿典型矿床成矿模式，为在新一轮找矿突破战略行动中实现区域锂矿找矿突破提供技术支撑。

3、2023 年 9 月 25 日，获批江西省“科技+地质”联合计划项目“钦杭成矿带（江西段）花岗岩云母型锂矿成矿机制及成矿规律研究”。主要研究内容是针对九岭南缘燕山期花岗岩演化特征研究不清，开展燕山期花岗岩（脉）岩石学、年代学、岩石地球化学、同位素地球化学及云母精细矿物学研究，建立演化模型；针对花岗岩云母型锂矿成矿地质背景、成矿专属性不明，开展燕山期多阶段岩浆演化-热液作用对锂成矿的制约，查明成矿地质背景、锂物质来源及成矿专属性；针对锂成矿机制和成矿规律等问题，开展典型矿床研究，查明巨量锂的来源和迁移富集规律，以及不同赋矿岩石的矿化强度差异及其演化规律等，建立成矿模型。针对缺乏超大型锂成矿评价方法体系的问题，在总结锂矿床成矿规律基础上，优选找矿靶区，创建超大型锂成矿评价方法体系，建立预测模型，提取预测要素。

工作站条件保障情况

### 1.人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）

江西省地质调查勘查院基础地质调查所成立于2021年10月，由原江西省地质调查研究院、原江西有色地质矿产勘查开发院、原江西省地矿测绘院三家单位组建而成，为正处级公益一类事业单位。拥有一批高学历研究人员，是一支专业结构配备合理、科研素养良好的研究队伍。全院现有专业技术人员476人，享受国务院、省政府特殊津贴3人，江西省百千万人才工程2名，教授级高级工程师24人，高级工程师170人，中级职称181人，博士后11名，博士2名，硕士98名。

### 2.工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）

科研设施条件优越，实验室面积约4600多平方米，拥有完备、先进的仪器设备装置140多台，价值2800多万元。拥有探地雷达、管道监测机器人、管道监测潜望镜、无人船搭载多波束水下测量设备、天宝DIMI03水准仪、莱卡高精度水准仪、0.5秒测量机器人、slams手持三维扫描仪、便携式元素分析仪、天宝R18高精度静态GPS、站式激光扫描仪、以及大型数据处理运算中心等。为专业学位研究生提供良好的产学研和实践平台。

### 3.生活保障条件（包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况）

为在基地工作的研究生和基地导师提供免费住宿，餐补500元/人/月，为硕士研究生提供生活补助不低于2000元/人/月，以及学生所在项目需要学生参加野外调查工作时，享受与本院职工相同的差旅补助津贴。

### 4.研究生进站培养计划和方案（限800字以内）

#### 一、研究生进站培养计划

1、我院在每年4月提出本年度进站研究生专业和人数需求，华东交通大学交通运输工程学院根据需求和学生实际情况，选出部分研究生进入工作站联合培养。

2、双方根据课题研究开展情况确定每一批次进站研究生数量及其在站时间，确保3年进站培养6个月以上研究生总人数不少于5人。

3、联合培养研究生第一阶段（即基础课教育一、二学期）由华东交通大学负责，第二阶段（即第三学期后研究生学位论文完成）由我院负责。研究生在完成基础课教育后到我院进行联合培养的期限一般为6-12个月，可根据基础课教育和论文工作开展情况适当调整。

#### 二、研究生进站培养方案

1、双方针对进站研究生签订培养协议，确定合作导师及论文研究课题，联合培养研究生实行“导师负责制，课题资助制”。

2、联合培养研究生在我院期间的培养环节包括文献阅读和开题报告、学术交流、实践活动和学位论文，培养环节具体标准及考核要求如下：

(1) 文献阅读和开题报告

文献阅读和开题报告应在第三学期末或第四学期初完成。审核小组由学校及我院至少 3 位具有高级职称的教师组成，审核小组听取开题报告后，给出通过或不通过的决议。

(2) 学术交流

我院安排人员不定期的对进站研究生开展技术培训、经验分享、学术交流等活动不少于 3 次，联合培养研究生在我院期间累计至少做学术交流 2 次。

(3) 实践活动

研究生进站学习工作 6 个月以上，视作完成培养计划中专业实践环节，专业实践的具体环节、要求及考核工作规定参照华东交通大学全日制专业学位硕士研究生专业实践要求及考核办法。联合培养研究生要提交专业实践计划，撰写实践学习总结报告。

(4) 学位论文

联合培养研究生需在导师指导下独立完成论文的全部工作，毕业审查应根据华东交通大学的规定和要求，回到华东交通大学参加答辩，毕业答辩后由华东交通大学派遣。

3、获得的知识产权成果应以第一或第二完成单位署名“江西省地质调查勘查院基础地质调查所”。

<p>设站单位意见 (盖章)</p> <p>负责人签字</p> <p>年 月 日</p>	<p>高校所属院系意见 (盖章)</p> <p>负责人签字</p> <p>年 月 日</p>	<p>高校意见 (盖章)</p> <p>负责人签字</p> <p>年 月 日</p>
--	--	--

备注：“国家级学术头衔”是指：院士、中组部人才计划、国家高层次人才特殊支持计划、长江学者奖励计划、国家杰出青年科学基金项目、国家优秀青年科学基金项目；

“省级学术头衔”是指：省“双千计划”（赣鄱英才 555）、井冈学者奖励计划、省人社厅百千万人才工程、省科技厅主要学科学术和技术带头人、省委宣传部“四个一批”。